

## BALCON AVANT

**Loft 40.** Cet intéressant croiseur découvert au salon de Cannes en 2009 (voir VV n° 465) est désormais disponible à la location à Saint-Mandrier. Les concepteurs travaillent par ailleurs à la définition du voilier de série qui risque de gagner quelques pieds de longueur pour offrir une vraie salle d'eau avec hauteur sous barrots, l'un des rares défauts de ce croiseur novateur et par ailleurs très réussi. Contact: 06.18.09.54.39. [location@loftboats.com](mailto:location@loftboats.com)

**Django 770 Ocean race.** Rebondissant sur l'idée lancée d'un Ty Rhum pour 2012, transat en solo qui serait ouverte aux petites unités, le chantier Marée Haute lance une version boostée de son très bon Django 770. Mât carbone plus haut, quille de 1,90 mètre avec bulbe plomb, grand bout-dehors pivotant sont quelques-uns des aménagements de cette version qui voudrait s'imposer comme monotype de course au large à budget maîtrisé. [www.mareehaute.fr](http://www.mareehaute.fr)

**Kerkena 7.6.** Pour compléter sa gamme de monoques, le chantier Indigo Yachts lance sur plans Martin Defline le Kerkena 7.6. Difficile de ne pas comparer ce nouveau croiseur avec l'Heol 7.4 du même architecte et au look similaire. Les mêmes configurations de lest sont d'ailleurs prévues (biquilles photovoltaïques ou quille fixe à bulbe) mais, pour plus de facilité d'échouage contre un quai, les quilles sont placées de 10 degrés vers l'intérieur. Plus volumineux dedans, le Kerkena 7.6 offre 1,80 mètre de hauteur sous barrots et des toilettes fermées. Il est proposé à partir de 33 500 euros. [www.indigo-yacht.com](http://www.indigo-yacht.com)

**Eliya 43.** Ce robuste plan Plessis construit en aluminium en forme par le chantier Alumarine a été mis à l'eau en novembre dernier. Doté d'un «quillon» contenant le lest et dans lequel coulisse un long appendice, ce dériveur lesté est taillé pour barouder dans toutes les conditions. Carré panoramique, pare-brise, delphinérite et grément de cotre sont au programme. [www.alumarine.fr](http://www.alumarine.fr)



LONGUEUR : 12,50 m. | PROGRAMME : course-croisière. | PRIX : 190 164 euros.



PREMIERS BORDS

## Salona 41

### Croisière rapide et plus si affinités

Dernier-né du chantier croate AD Boats, le Salona 41 dessiné par J&J Design offre un séduisant compromis entre performances et confort. D'allure classique, il se démarque par son plan de pont dégagé de toutes manœuvres et son grand cockpit ouvert.

**E**n d'autres circonstances, le manque de vent aurait pu être pénalisant. Pour les premiers bords du Salona 41, devant Barcelone, la maigre brise était presque un argument de vente: dès que l'anémomètre affichait 4 nœuds, nous avons pu dérouler le génois à 140 % et voir le speedo se caler sur la vitesse du vent réel. Le dernier-né du chantier AD Boats, construit à Split et signé J&J Design, bénéficie comme ses frères de gamme d'une armature en inox, qui reprend les forces du mât et de la quille, d'une coque en sandwich à base de résine Vinylester (en option) et d'une grande variété de déclinaisons - quatre plans d'emménagements, quatre couleurs de coque et

quatre tirants d'eau possibles ! On apprécie d'abord le vaste cockpit ouvert, avec deux petites barres à roue qui offrent un contrôle précis et n'encrochent pas le passage, puis le plan de pont dépourvu: toutes les manœuvres passent sous le pont, y compris les écoutes de grand-voile qui cheminent sous les passavants et le tambour d'enrouleur Harken dissimulé dans l'étrave. La barre d'écoute, devant le barreur, disparaît au mouillage sous des caches pour se fondre au plancher de cockpit, et le siège de barre pivote pour se transformer en passerelle. A l'intérieur, on jouit d'un grand carré (dommage que les assises soient trop verticales), d'une

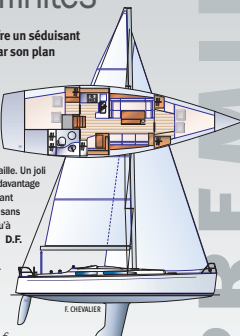
Bien.

Grand cockpit agréable, construction et finitions soignées, accastillage de qualité.

Mais.

Assises du carré trop raides, pas vraiment optimisé pour l'IRC.

cuisine fonctionnelle, d'une vraie table à cartes sous laquelle le tabouret pivote pour libérer l'espace et de cabines de bonne taille. Un joli bateau qui s'adresse davantage au plaisancier souhaitant un voilier performant sans sacrifier son confort qu'à un pur régatier.



Long. coque: 12.50 m. Flot.: 11.45 m. Larg.: 3.84 m. Voil.: 111 m. Dépl.: 7.2 t. Lest: 2.4 t. T.E.: 1.75, 2.00, 2.25 ou 2.68 m. Prix: 190 164 €. Arch.: J&J Design. Chantier: AD Boats, tél. (00-385) 21.206.855. [www.salonyachts.com](http://www.salonyachts.com)